

TS INDUSTRIE®

**KATALOG
2023**



TS INDUSTRIE

TS INDUSTRIE®



Seit 1985 steht die Marke TS INDUSTRIE für hochwertige **Scheibenradhäcksler** der **WOOD SERIES**, **Rotorhäcksler** der **GREEN SERIES** und **e Häcksler** der **ELECTRIC SERIES** auf dem europäischen Markt.

WOOD/SERIES

GREEN/SERIES

ELECTRIC/SERIES



INHALTSVERZEICHNIS

ROTORHÄCKSLER

GREEN/SERIES

| | |
|--|--------------|
| GS/COUGAR P | 16 |
| GS/PREMIUM P | 17 |
| GS/TIGER D | 18 |
| GS/TIGER D & GS/TIGER P | 19 |
| GS/PYTHON P | 20-21 |
| GS/PUMA P | 22 |
| GS/PUMA D | 23 |
| GS/JAGUAR D & GS/JAGUAR PTO | 25 |
| GS/JAGUAR D SR-TK | 26 |
| GS/PANTHER D | 28-29 |
| GS/COBRA D & GS/COBRA PG | 30-31 |
| TECHNISCHE DATEN GREEN/SERIES | 32-33 |

ROTORHÄCKSLER

ELECTRIC/SERIES

| | |
|--|--------------|
| GS/e PUMA | 38-39 |
| GS/e JAGUAR | 40-41 |
| GS/e PANTHER | 42-43 |
| TECHNISCHE DATEN ELECTRIC/SERIES | 45 |

SCHEIBENRADHÄCKSLER

WOOD/SERIES

| | |
|--|--------------|
| WS/16 P | 49 |
| WS/18 D R-TK | 50 |
| WS/18 D & WS/18 DT | 51 |
| WS/20 DT | 52 |
| WS/20 PTO | 53 |
| WS/23 DT | 54 |
| SCHUTZAUSRÜSTUNG | 55 |
| TECHNISCHE DATEN WOOD/SERIES | 56-57 |
| SERVICE & WARTUNG | 58-59 |





TS INDUSTRIE®

TS INDUSTRIE®

GS ePANTHER

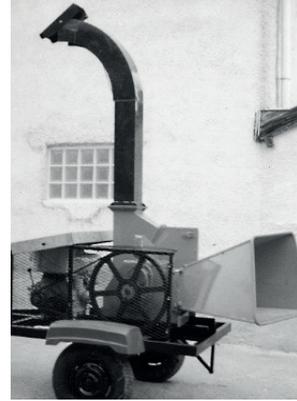
ELECTRIC/SERIES

ts-industrie.eu



HÄCKSELN mit TS INDUSTRIE

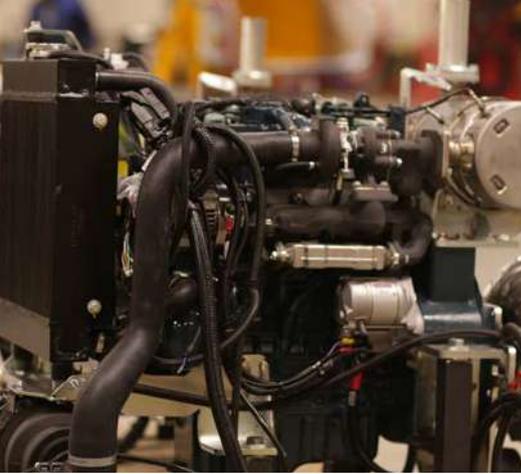
Ein einzigartiges Konzept



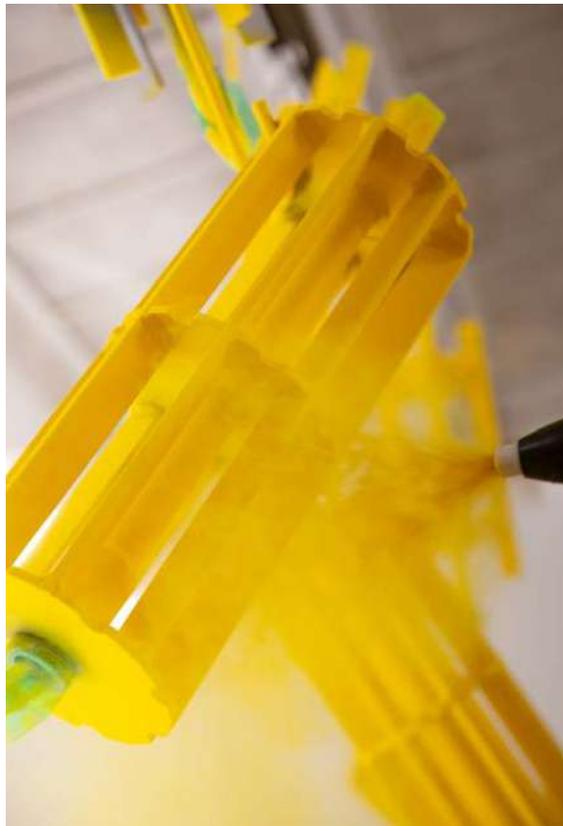
Wir entwickeln und produzieren effiziente Technologien für Häcksler, die auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten sind.

TS INDUSTRIE bietet Ihnen eine einzigartige bedarfsgerechte Beratung.





Um unseren Kunden ein erstklassiges Produkt anzubieten, haben wir die gesamte Produktionskette im Blick.



Unsere Teams fertigen Scheibenrad- und Rotorhächsler mit Leidenschaft und Engagement.

Eine **technisch versierte** Mannschaft an Ihrer Seite



TS INDUSTRIE besteht aus Experten und Enthusiasten mit einem gemeinsamen Ziel: Anwenden die Qualität eines Premium-Services und -Produktes zu bieten.



Ein technisches Vertriebsteam steht Ihnen für eine bedarfsgerechte Beratung zur Seite.

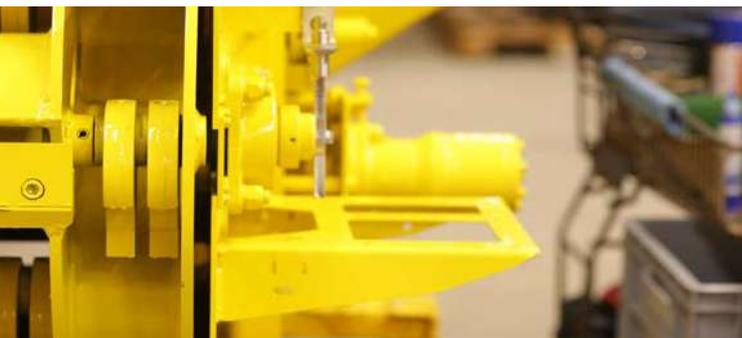




Um Ihren Arbeitsalltag zu erleichtern, stehen wir mit dem Know-how unseres Kundendienst-, After-Sales-Service- und Ersatzteilteams zur Seite.



Unsere Logistik gewährleistet eine schnelle Lieferung von Produkten und Ersatzteilen, um einen bestmöglichen Service zu gewährleisten.



**Ausgezeichneter
Service**

Unsere HÄCKSELTECHNOLOGIEN

Unsere Häcksler sind Multitalente. Alle Modelle eignen sich hervorragend zum sauberen Zerkleinern jeglichen Baumschnitts und Mischgrüns.

Das zerfaserte Material ermöglicht ausgezeichnetes Kompostieren und Mulchen.

BAUMSCHNITT

HACKSCHEIBE



Die **Hackscheibe**, die bei allen Scheibenradhäckslern verbaut ist, arbeitet mit zwei einstellbaren Messern und Gegenscheiden, um mittels eines sauberen Schnittes einheitliche Hackschnitzel zu produzieren.



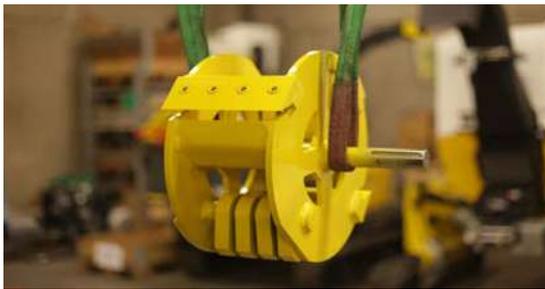
Unsere HÄCKSELTECHNOLOGIEN

MISCHGRÜN

MIXED ROTOR



Der **MIXED ROTOR**, ein patentiertes System, kombiniert Hämmer und Messer, um jegliche Arten von Pflanzen und Zweigen gleichzeitig und effizient zu zerkleinern.



POWER MIXED ROTOR



Die innovative Generation des **POWER MIXED ROTORS** ist durch eine **erhöhte Anzahl** von Hämmern und Messern noch effizienter.



Unsere technischen VORTEILE

TS.COCKPIT

TS.COCKPIT

Steuereinheit der neusten Generation zum verlässlichen Betrieb der Häcksler und zur Erleichterung der Wartung.



PILOT SYSTEM UND PILOT SYSTEM SWING

Steuerelement zum verlässlichen Betrieb der Häcksler in drei Leistungsstufen.



NO STRESS

Regulierendes System für die Geschwindigkeit der Zuführwalzen. Ein Verstopfen oder Absterben des Motors wird verhindert.



VARIOSTRESS

Anpassung der NO STRESS-Bereiche entsprechend des zu zerkleinernden Materials.



CO₂-REDUKTION

Automatische Benutzererkennung zur Reduktion des CO₂-Ausstoßes und Energieeinsparung.



ELEKTRISCHE STEUERUNG

Aktivierung des Einzugs.



SCHWENKBARER AUSWURFKAMIN

Passt sich allen Einsatzgegebenheiten an.



KLAPPBARER TRICHTER

Unerlässlich für den Transport.



DREHBARER TURM

Für ergonomisches und sicheres Arbeiten.



RAUPENHÄCKSLER

Erlaubt den Einsatz in jedem Gelände.

Wertvolles Häckselgut



An Nährstoffen reiches, zerkleinertes Material, das aus verschiedenen Pflanzen gewonnen wird, zersetzt sich schnell. Es ist ideal geeignet für die Kompostierung und das Mulchen. Alle Scheibenradhäcksler produzieren gleichmäßige Hackschnitzel zur Aufbereitung und zum Schutz Ihrer Beete (Wasserspeicherung im Boden, Temperaturregulierung etc.) oder dienen zum Teil als Brennmaterial.

Die richtige Wahl des Häckslers

Sprechen Sie uns an, um einen passenden Häcksler für Sie zu wählen. Gemeinsam steigern wir Ihre Produktivität in der Garten- und Landschaftspflege!



Um auf die Produktivität bzw. den Materialdurchsatz hinzuweisen, finden Sie dieses Symbol auf jeder unserer Seiten.



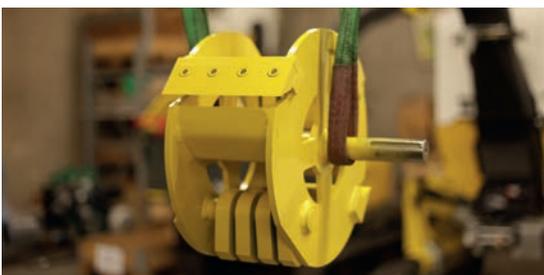
Der COUGAR P kommt überallhin

Der COUGAR P ist ein kompakter Rotorhäcksler, der bequem überallhin mitzunehmen ist!

Mit einem Führerschein der 'Klasse B' und einem Gewicht von unter 750 kg lässt sich dieser universell einsetzen!

Der COUGAR P ist mit einem **MIXED ROTOR**, bestehend aus 6 Hämmern und 2 Messern, ausgestattet.

Das NO STRESS-System und sein **breiter Trichter** bieten Arbeitskomfort für alle Benutzer.



COUGAR P



MOTORISIERUNG
B&S VANGUARD V 18 PS



MIXED ROTOR



ZULÄSSIGER DURCHMESSER
11cm



DURCHSCHNITTS-LEISTUNG
10 m³/h



< 750 kg

| | COUGAR P |
|--|---------------------------------------|
| HUBRAUM (cm ³) - ANZAHL ZYLINDER | 570 - 2 ZYL. |
| MOTORLEISTUNG | 18 PS |
| ZULÄSSIGER DURCHMESSER (cm) | 11 |
| GEWICHT (kg) | 525 |
| ROTOR | MIXED ROTOR 6 HÄMMER / 2 MESSER |
| GEWICHT ROTOR (kg) | 40 |
| L x B x H (mm) | 3300 x 1280 x 1620 |
| BREITE ZUFÜHRWALZE (mm) | 190 |
| LADEHÖHE TRICHTER (mm) | 840 |
| REFERENZ | GSCOUGARP |
| KOMFORT-KIT | KITCOUGARP |

TECHNISCHE DATEN S. 32 - 33



PREMIUM P

Unser PREMIUM P ist die nützliche und praktische Referenz von TS INDUSTRIE. Ausgestattet mit einem zuverlässigen KOHLER 25 PS Motor und einem effizienten **MIXED ROTOR** mit 10 Hämmern und 2 Messern zerkleinert er Ihre Grünabfälle bis zu 13 cm.

Mit einem Gewicht unter 750 kg ist dieser Rotorhäcksler mit einem Führerschein der 'Klasse B' sicher transportierbar. Grünflächenprofis schätzen seinen **breiten Trichter** für komfortable Einsätze. Das **PILOT SYSTEM** unterstreicht die einfache Bedienbarkeit dieses Modells.



MOTORSIERUNG
KOHLER CH730 V 25 PS



MIXED ROTOR



ZULÄSSIGER DURCHMESSER
13 cm



DURCHSCHNITTSLEISTUNG
13 m³/h



< 750 kg

| | PREMIUM P |
|--|----------------------------------|
| HUBRAUM (cm ³) - ANZAHL ZYLINDER | 725 - 2 ZYL. |
| MOTORLEISTUNG | 25 PS |
| ZULÄSSIGER DURCHMESSER (cm) | 13 |
| GEWICHT (kg) | 745 |
| ROTOR | MIXED ROTOR 10 HÄMMER / 2 MESSER |
| GEWICHT ROTOR (kg) | 85 |
| L x B x H (mm) | 3770 x 1600 x 2140 |
| BREITE ZUFÜHRWALZE (mm) | 250 |
| LADEHÖHE TRICHTER (mm) | 715 |
| REFERENZ | GSPREMIUMP |
| KOMFORT-KIT | KITPREMIUMP |

TECHNISCHE DATEN S. 32 - 33



TIGER D / TIGER P



POWER MIXED ROTOR



ZULÄSSIGER DURCHMESSER
 bis zu 14 cm



DURCHSCHNITTSLEISTUNG
 17 m³/h



< 750 kg



POWER MIXED ROTOR

Ausgestattet mit 8 Hämmern und 2 Messern zur Maximierung der Materialzerkleinerung



PILOT SYSTEM

Volle Kontrolle zu jeder Zeit



ZUFÜHRBAND

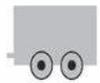
40 cm breites verzahntes Zuführband fördert das Material zuverlässig über die gesamte Breite zur Zuführwalze

Der TIGER, erhältlich mit **Diesel-** oder **Benzinmotor**, ist ideal für alle Einsatzbereiche. Ein Führerschein der 'Klasse B' reicht aus, um diesen Rotorhäckslers mit einem Gewicht von unter 750 kg anzuhängen.

Der TIGER ist mit einem **Zuführband** und einem **breiten Trichter** für optimalen Arbeitskomfort ausgestattet. Sein **POWER MIXED ROTOR** mit 8 Hämmern und 2 Messern und einem serienmäßigen **PILOT SYSTEM** lässt keine Wünsche offen.

ZUGANGSVORAUSSETZUNGEN FÜR HÄCKSLER

Klasse B darf fahren:

 ≤ 750 kg
zul. Gesamtmasse

 +  ≤ 3.500 kg
zul. Gesamtmasse
Anhänger leichter als Zugfahrzeug

In jedem Fall ist im Fahrzeugschein zu prüfen, welches Gewicht das Fahrzeug ziehen kann.

© Verwendung obiger Skizzen mit freundlicher Genehmigung der Humbaur GmbH, <https://humbaur.com>

Beispiel:

  2.000 kg +  1.500 kg = 3.500 kg
zul. Gesamtmasse zul. Gesamtmasse

  2.001 kg +  1.500 kg = 3.501 kg
zul. Gesamtmasse zul. Gesamtmasse

  1.500 kg +  1.800 kg = 3.300 kg
zul. Gesamtmasse zul. Gesamtmasse

Das zulässige Gesamtgewicht des PKW muss höher sein, als die gezogene Anhängelast.

Für PKW, das gemäß Def. 70/156/EWG Geländefahrzeuge ist, gilt das 1,5fache des zulässigen Gesamtgewichts des PKW.

TIGER D



MOTORSIERUNG
KUBOTA D902 V 25 PS

TIGER P



MOTORSIERUNG
KOHLER CH730 V 25 PS

| | TIGER D | TIGER P |
|---------------------------------|---------------------------------------|--------------|
| HUBRAUM (cm³) - ANZAHL ZYLINDER | 898 - 3 ZYL. | 725 - 2 ZYL. |
| MOTORLEISTUNG | | 25 PS |
| ZULÄSSIGER DURCHMESSER (cm) | | 14 |
| GEWICHT (kg) | 745 | 695 |
| ROTOR | POWER MIXED ROTOR 8 HÄMMER / 2 MESSER | |
| GEWICHT ROTOR (kg) | | 45 |
| L x B x H (mm) | 3560 x 1515 x 2060 | |
| BREITE ZUFÜHRWALZE (mm) | | 250 |
| LADEHÖHE TRICHTER (mm) | | 750 |
| REFERENZ | GSTIGERD | GSTIGERP |
| KOMFORT-KIT | KITTIGERD | KITTIGERP |

TECHNISCHE DATEN S. 32 - 33

Perfekte Balance zwischen Kraft und Praktikabilität. Unser Rotorhäcksler PYTHON P besitzt einen KOHLER Benzinmotor mit 25 PS, um Ihren Grünschnitt bis 15 cm Durchmesser zu zerkleinern. Sein Gewicht von 950 Kilo und eine gebremste **verstellbare Deichsel** erlauben das Fahren mit einem Führerschein der 'Klasse B', solange das Gesamtgewicht unter 3.500 kg beträgt, s. Übersicht S. 19.

Der PYTHON P ist ausgestattet mit dem **POWER MIXED ROTOR**, patentiert mit 8 Hämmern und 4 Messern. Das **TS.Cockpit** (s. unten) steuert die Maschine von A bis Z zuverlässig mit **3 unterschiedlichen Leistungsstufen**. Wichtige Wartungsfunktionen sind auf einem Blick abrufbar.

Das TS.COCKPIT

Das **TS.Cockpit** ist eine Maschinensteuerung, die den Einsatzbedingungen im Freien standhält: schlechtes Wetter, Vibrationen und anderen täglichen Herausforderungen. Die Steuerung der Maschine und die Auswahl der drei Leistungsstufen erfolgt über eine intuitive Bedienung mit Farbdisplay. Die drei Leistungsstufen sind deutlich gekennzeichnet, um einfach von einem Modus zum anderen wechseln zu können:



Zerkleinerung von Grünschnitt begrenzter Größe



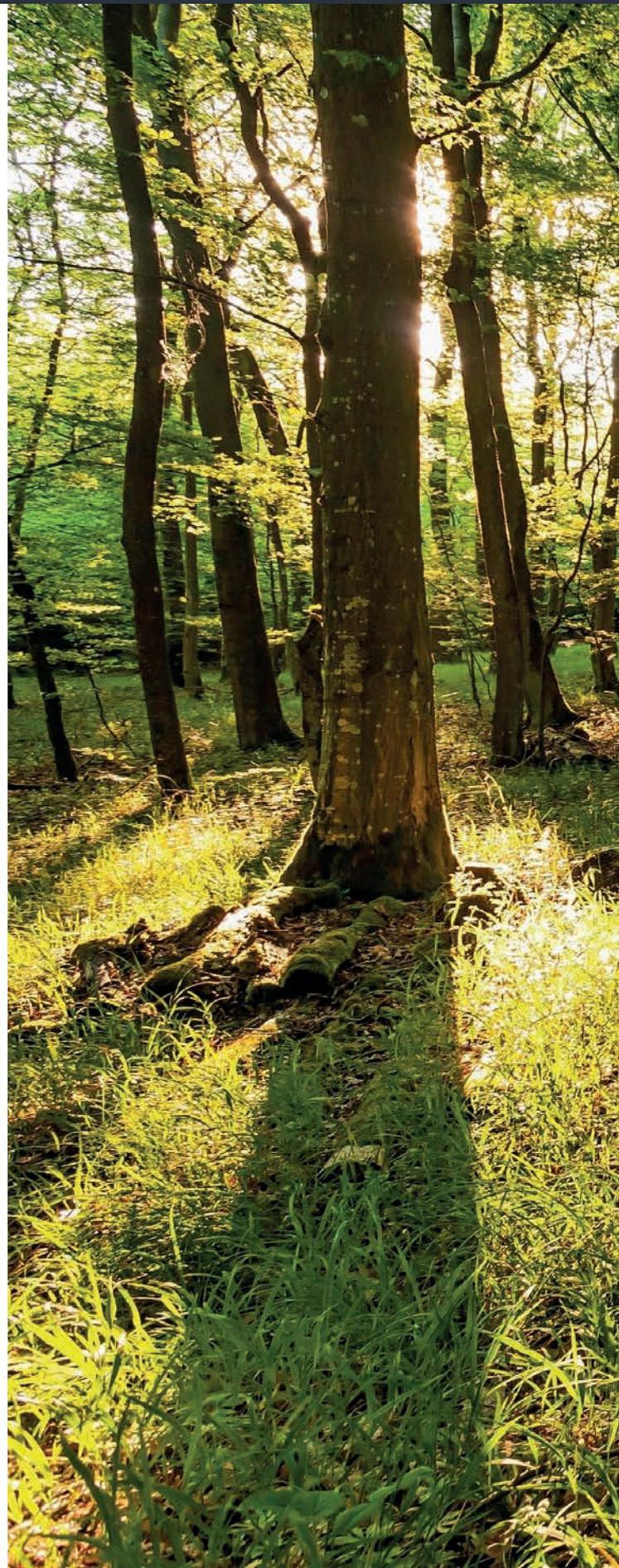
Zerkleinerung von Ästen klassischer Größe



Zerkleinerung von Ästen größeren Durchmessers

Das **TS.Cockpit** misst u.a. die Batteriespannung und verwaltet die Abgasnachbehandlung. Es führt eine intelligente Diagnose der Maschine durch, indem es Fehlercodes anzeigt. Hinweise zum nächsten Service und Ölwechsel sind leicht ablesbar. Auch Checks zur CO₂-Reduktion werden durchgeführt.

Ein smarter Assistent zur Steuerung Ihres Häckslers in der Garten- und Landschaftspflege.





POWER MIXED ROTOR



ZULÄSSIGER DURCHMESSER
15 cm



DURCHSCHNITTSLEISTUNG
22 m³/h



POWER MIXED ROTOR

Ausgestattet mit 8 Hämmern und 4 Messern zur Maximierung der Materialzerkleinerung



ZUFÜHRBAND

40 cm breites verzahntes Zuführband fördert das Material zuverlässig über die gesamte Breite zur Zuführwalze



TS. COCKPIT

Zentralisiert die Steuerung und Bedienung der Maschine



MOTORISIERUNG
KOHLER CH730 V 25 PS

| | PYTHON P |
|--|--|
| HUBRAUM (cm³) - ANZAHL ZYLINDER | 725 2-ZYL. |
| MOTORLEISTUNG | 25 PS |
| ZULÄSSIGER DURCHMESSER (cm) | 15 |
| GEWICHT (kg) | 950 |
| ROTOR | POWER MIXED ROTOR 8 HÄMMER / 4 MESSER |
| GEWICHT ROTOR (kg) | 100 |
| L X B X H (mm) | 4000 x 1550 x 2115 |
| BREITE ZUFÜHRWALZE (mm) | 250 |
| LADEHÖHE TRICHTER (mm) | 700 |
| REFERENZ | GSPYTHONP |
| KOMFORT-KIT | KITPYTHONP |

TECHNISCHE DATEN S. 32 - 33

PUMA P



POWER MIXED ROTOR



ZULÄSSIGER DURCHMESSER
 bis zu 16 cm



DURCHSCHNITTS-LEISTUNG
 27 m²/h



MOTORISIERUNG
 KOHLER ECH980 EFI V 38 PS



POWER MIXED ROTOR

12 Hämmer und 6 Messer sorgen für eine optimale Zerkleinerung



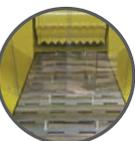
Max. Durchmesser

Bis zu 16 cm



ZUFÜHRBAND

40 cm breites verzahntes Zuführband fördert das Material zuverlässig über die gesamte Breite zur Zuführwalze





PUMA D

Der PUMA, unser Bestseller in seiner ganzen Vielfalt!

Diesel, Benzin und **100 % elektrisch** (S. 38-39) ist er robust sowie kraftvoll und meistert diversen Grünabfall mit einem max. Durchmesser von 16 cm. Der PUMA verfügt über einen **POWER MIXED ROTOR** mit 12 Hämmern und 6 Messern. Jede Version ist mit einem **PILOT SYSTEM** zur Steuerung der Maschine ausgestattet sowie einer **höhenverstellbaren Deichsel** und einer **Feststell-Bremse**. Zudem besitzt er ein breit verzahntes **Zuführband** und eine **Zuführwalze**.



MOTORISIERUNG
KUBOTA 1505 V 25 PS



POWER MIXED
ROTOR



ZULÄSSIGER
DURCHMESSER
bis zu 16 cm



DURCHSCHNITTS-
LEISTUNG
27 m³/h

| | PUMA P | PUMA D |
|---------------------------------|--|-------------|
| HUBRAUM (cm³) / ANZAHL ZYLINDER | 999 2-ZYL. | 1498 2-ZYL. |
| MOTORLEISTUNG | 38 PS | 25 PS |
| ZULÄSSIGER DURCHMESSER (cm) | 16 | |
| GEWICHT (kg) | 1230 | 1330 |
| ROTOR | POWER MIXED ROTOR 12 HÄMMER / 6 MESSER | |
| GEWICHT ROTOR (kg) | 150 | |
| L x B x H (mm) | 4370 X 1690 X 2360 | |
| BREITE DER ZUFÜHRWALZE (mm) | 400 | |
| LADEHÖHE TRICHTER (mm) | 750 | |
| REFERENZ | GSPUMAP | GSPUMAD |
| KOMFORT-KIT | KITPUMAP | KITPUMAD |

TECHNISCHE DATEN S. 32 - 33



Die Funktionen NO STRESS und VARIOSTRESS

Die **No Stress-** und **Variostress-Funktionen** regeln die Einzugsgeschwindigkeit je nach Materialstärke und Materialart selbstständig, um ein Verstopfen des Häckslers zu vermeiden.

In der Praxis ist No Stress ein autonomes System, das sowohl **Zuführwalze** als auch **Zuführband** stoppt, wenn die zugeführte Materialmenge zu groß ist. Die No Stress-Schwellenwerte werden durch den gewählten Variostress-Bereich definiert, insgesamt drei Leistungsstufen, die vom kleinsten/weichsten bis zum breitesten/dicksten Holz reichen.

Unsere Häcksler verfügen zusätzlich über ein **Einstellrad**, das die Geschwindigkeit des Zuführbandes und der Zuführwalze steuert, um die Einzugsgeschwindigkeit des Materials und damit die Beschaffenheit des Häckselguts zu regulieren (langsamer für ein feines Häckselgut, schneller für ein gröberes Häckselgut).



JAGUAR D



POWER MIXED ROTOR



ZULÄSSIGER DURCHMESSER
bis zu 18 cm



DURCHSCHNITTS-LEISTUNG
32 m³/h



MOTORISIERUNG
KUBOTA 1505 CRT V 45 PS



MOTORISIERUNG
ZAPFWELLE

| | JAGUAR D | JAGUAR PTO | JAGUAR DSR-TK |
|---------------------------------|--|--------------------|--------------------|
| HUBRAUM (cm³) / ANZAHL ZYLINDER | 1498 4-ZYL. | - | 1903 4-ZYL. |
| MOTORLEISTUNG | 45 PS | - | 45 PS |
| ZULÄSSIGER DURCHMESSER (cm) | | 18 | |
| GEWICHT (kg) | 1365 | 900 | 2100 |
| ROTOR | POWER MIXED ROTOR 12 HÄMMER / 6 MESSER | | |
| GEWICHT ROTOR (kg) | | 150 | |
| L x B x H (mm) | 4430 X 1780 X 2380 | 3000 X 1500 X 2350 | 3000 X 1800 X 2400 |
| BREITE DER ZUFÜHRWALZE (mm) | | 400 | |
| LADEHÖHE TRICHTER (mm) | 760 | 800 | 830 |
| REFERENZ | GSJAGUARD | GSJAGUARPTO | GSJAGUARDSRTK |
| KOMFORT-KIT | KITJAGUARD | KITJAGUARPTO | KITJAGUARD |

TECHNISCHE DATEN S. 32 - 33



JAGUAR D SR-TK



POWER MIXED ROTOR



ZULÄSSIGER DURCHMESSER
bis zu 18 cm



DURCHSCHNITTS-ERTRAG
32 m³/h



POWER MIXED ROTOR

12 Hämmer und 6 Messer sowie ein Gesamtgewicht von 150 kg sorgen für einen sauberen und kraftvollen Schnitt



ZUFÜHRBAND

40 cm breites verzahntes Zuführband fördert das Material zuverlässig über die gesamte Breite zur Zuführwalze



FERNBEDIENUNG

Dank der Fernbedienung jederzeit sicher zu jedem Einsatzort



MOTORISIERUNG
KUBOTA 1505 CRT V 45 PS

Die Versionen unseres JAGUAR bieten eine Vielzahl von Antriebsarten: 45 PS Dieselsonversion auf Fahrwerk, Zapfwellenantrieb, Raupenantrieb oder 100 % elektrisch (s. S. 40-41).

Alle Modelle eignen sich zum perfekten Zerkleinern von Grünabfall bis zu einem Durchmesser von 18 cm. Ausgestattet mit einem kraftvollen 150 kg **POWER MIXED ROTOR** besitzt er 12 Hämmer und ebenso 6 Messer, die das Material souverän zerkleinern und effizient auswerfen.

Neben der Optimierung des Kraftstoffverbrauchs und der Motorleistung ist der JAGUAR mit einem **TS.Cockpit** ausgestattet. Seine **Parallelogramm-Deichsel** ist einstellbar, der **180° schwenkbare Auswurf** passt sich individuell an. Dank des **Fahrwerks mit Hangausgleich** und der **serienmäßigen Fernbedienung** ist ein sicheres Arbeiten und Rangieren auch in schwierigem Gelände jederzeit möglich.



Warum ein HÄCKSLER mit **Raupenfahrwerk?**

Häcksler mit Raupenfahrwerk werden oft als **'track'** bezeichnet, wie es beim GS/JAGUAR D SR-TK ('track' mit Hangausgleich) oder dem WS/18 D R-TK ('track' mit starrem Fahrwerk) der Fall ist.

Die serienmäßige **Fernbedienung** ermöglicht allen Nutzern, den Häcksler im Gelände einfach und sicher zu positionieren: im Wald, am Hang oder auf unebenem und unbefestigtem Terrain.

Ein Mehr an Komfort und Sicherheit verspricht die ebenfalls serienmäßige **kraftvolle Seilwinde**.

Einsatzorte abseits befestigter Wege sind mit diesen TS-Modellen und den vielfältigen Optionen, wie z.B. Arbeitsscheinwerfer, kein Hindernis.

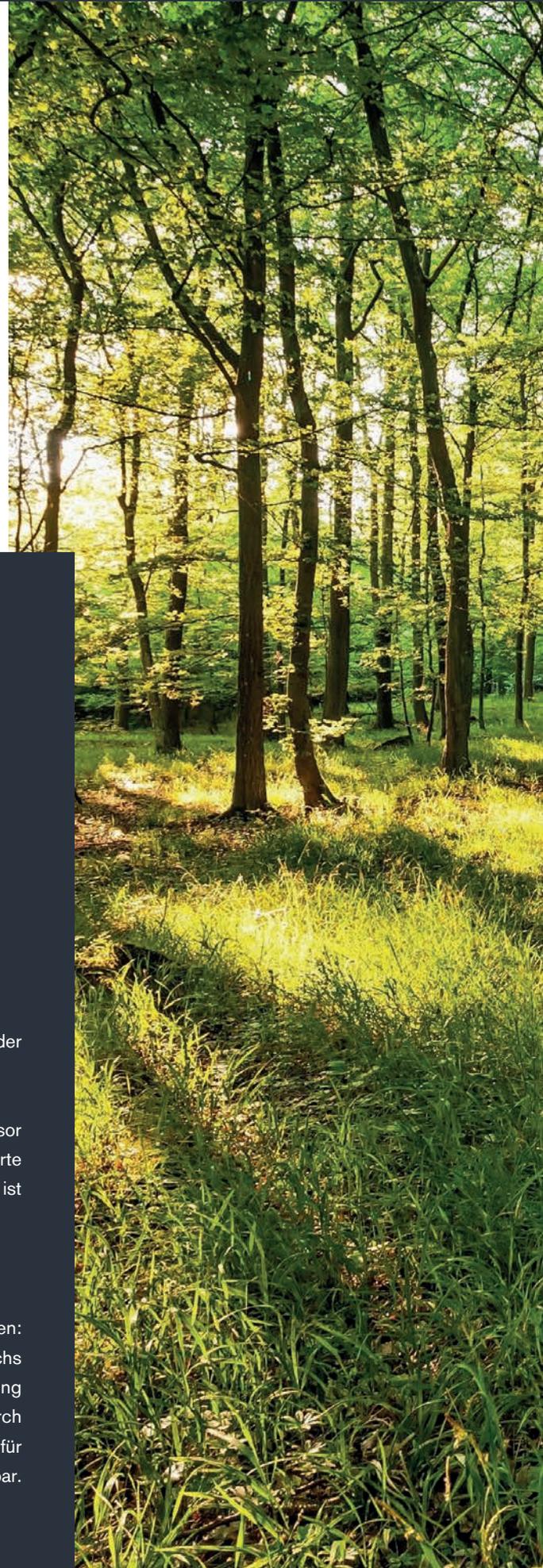


Der PANTHER D ist die kraftvolle Ergänzung im Produktprogramm der Rotorhäcksler.

Dieses Kraftpaket besitzt einen KOHLER 56 PS Diesel Motor für den Antrieb eines **POWER MIXED ROTORS**, ausgestattet mit 6 Hämmern und 12 Messern, um Grünabfälle bis zu 19 cm im Durchmesser zu zerkleinern.

Mit einem **breiten Trichter** und einem 50 cm verzahnten **Zuführband** kann mit mehreren Anwendern gleichzeitig aufeinander abgestimmt gearbeitet werden. Dies bedeutet einen geringeren Zeitaufwand für das Arbeiten vor Ort.

Die verstellbare **Parallelogramm-Deichsel** erleichtert den Transport an unterschiedlichen Zugfahrzeugen. Das **PILOT SYSTEM** bietet die Auswahl aus drei verschiedenen Leistungsstufen in Abhängigkeit des zu zerkleinernden Materials.



CO₂-REDUKTION

Wir arbeiten zukunftsorientiert und entwickeln unsere Produkte kontinuierlich weiter. Basierend auf der Beobachtung, dass ein Häcksler, der acht Stunden täglich arbeitet, davon jedoch nur ca. drei Stunden tatsächlich häckselt, haben wir den **CO₂-Reduktionssensor** konzipiert. Dieses über dem Trichter platzierte Erkennungssystem steuert die Motordrehzahl zuverlässig zwischen Leerlauf und Lastbetrieb.

Wie funktioniert der CO₂-Sensor?

Stufe 1: Befindet sich kein Anwender hinter der Maschine, erkennt dies der Sensor und schaltet den Motor automatisch auf Leerlauf.

Stufe 2: Der Anwender befindet sich hinter der Maschine. Der Sensor registriert seine Anwesenheit und bringt den Motor auf die programmierte Lastdrehzahl. Das Einzugssystem startet. Innerhalb von zwei Sekunden ist der Häcksler einsatzbereit.

Warum ein CO₂-Sensor?

Das CO₂-Reduktionssystem bietet viele Vorteile für Ihr Unternehmen: spürbare Reduzierung der CO₂-Emissionen und des Kraftstoffverbrauchs der Maschine, Senkung des Geräuschpegels am Einsatzort, Verbesserung des Bedienerkomforts und eine Verlängerung der Lebensdauer durch Verringerung des Wartungsbedarfs. Das CO₂-Reduktionssystem ist für Rotorhäcksler von GS/JAGUAR (18 cm) bis GS/COBRA (21 cm) verfügbar.



**CO₂-REDUKTIONS-
OPTION**

s. S. 28



ZUFÜHRBAND

50 cm breites
verzahntes Zuführband
fördert das Material
zuverlässig über die
gesamte Breite zur
Zuführwalze



**POWER MIXED
ROTOR**

Mit 12 Hämmern und 6
Messern zerkleinert der
Rotor zuverlässig



MAX. DURCHMESSER

Grünabfall oder Äste bis 19 cm
Durchmesser werden kraftvoll
gehäckselt



**POWER MIXED
ROTOR**



**ZULÄSSIGER
DURCHMESSER**
bis zu 19 cm



**DURCHSCHNITTS-
ERTRAG**
38 m³/h



MOTORISIERUNG
KOHLER KDI V 56 PS

| | PANTHER D |
|---|---|
| HUBRAUM (cm³) / ANZAHL ZYLINDER | 1903 3-ZYL. |
| MOTORLEISTUNG | 56 PS |
| ZULÄSSIGER DURCHMESSER (cm) | 19 |
| GEWICHT (kg) | 2050 |
| ROTOR | POWER MIXED ROTOR 12 HÄMMER / 6 MESSER |
| GEWICHT ROTOR (kg) | 150 |
| Lx B x H (mm) | 4510 x 2020 x 2360 |
| BREITE DER ZUFÜHRWALZE (mm) | 400 |
| LADEHÖHE TRICHTER (mm) | 760 |
| REFERENZ | GSPANTHERD |
| KOMFORT-KIT | KITPANTHERD |

TECHNISCHE DATEN S. 32 - 33

Der COBRA D ist der Maßstab unter den Rotorhäckslern. Kraft und Zuverlässigkeit seiner **zwei verfügbaren Motoren** (KOHLEDER Diesel 75 PS oder KUBOTA Benzin/Gas in 88/94 PS) setzen hierbei Maßstäbe.

Sein **POWER MIXED ROTOR** mit 16 Hämmern und 8 Messern zerkleinert bis zu 21 cm Stammdurchmesser. Dieses Modell ist mit einer verstellbaren **Parallelogramm-Deichsel** ausgestattet. Der **extrabreite Trichter** von über 1600 mm und das 50 cm breite **Zuführband** erlauben mehreren Benutzern, gleichzeitig und ungehindert zu arbeiten.



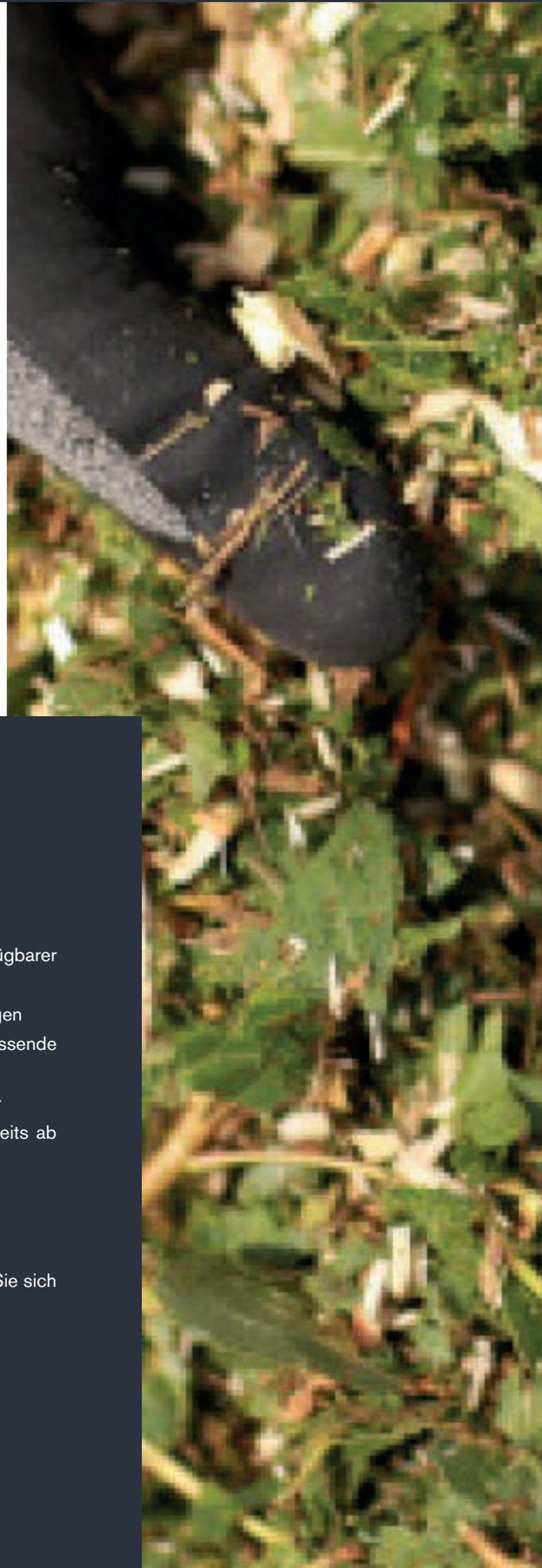
POWER MIXED ROTOR



ZULÄSSIGER DURCHMESSER bis zu 21 cm



DURCHSCHNITTS-LEISTUNG 45 m³/h



Verfügbare OPTIONEN für IHRE Häcksler

Unsere Scheibenrad- und Rotorhäcksler bieten Ihnen eine Vielzahl verfügbarer Optionen.

- **CO₂-Reduktionssystem:** ideal für Emissions- und Kraftstoffeinsparungen
- **Auswurfkamin:** verlängert oder klappbar - in jedem Fall eine passende Lösung
- **Ersatzrad:** erhältlich für die meisten Scheibenrad- und Rotorhäcksler
- **Individuelle Farbwahl:** dank einer eigenen Lackiererei ist diese bereits ab einer Anzahl von einem Häcksler umsetzbar
- **Comfort-Kits/Messersatz:** garantierte Verfügbarkeit von Ersatzteilen
- **Fahrgestelloptionen** für verschiedene Modelle verfügbar

Für weitere Informationen zu unseren Optionen und Häckslern wenden Sie sich bitte an das Vertriebsteam.



POWER MIXED ROTOR

Der größte unserer Rotoren, ausgestattet mit 16 Hämmern und 8 Messern



GROSSES ZUFÜHRBAND

Der breiteste Trichter seiner Klasse kombiniert mit einem 50 cm breiten Zuführband und einer Zuführwalze

PILOT SYSTEM SWING

Zuverlässige Steuerung des GS/COBRA D

GS/COBRA PG

Gleiche Angaben gelten für dieses Modell



MOTORISIERUNG
KOHLER KDI 2504TCR V 75 PS

| | COBRA D | COBRA PG |
|--|--|------------------------------|
| HUBRAUM (cm³) / ANZAHL ZYLINDER | 2504 4-ZYL. | 3800 4-ZYL. |
| MOTORLEISTUNG | 75 PS | 88 PS (BENZIN) / 94 PS (GAS) |
| ZULÄSSIGER DURCHMESSER (cm) | 21 | |
| GEWICHT (kg) | 2105 | |
| ROTOR | POWER MIXED ROTOR 16 HÄMMER / 8 MESSER | |
| GEWICHT ROTOR (kg) | 270 | |
| L x B x H (mm) | 4710 X 1690 X 2500 | |
| BREITE DER ZUFÜHRWALZE (mm) | 500 | |
| LADEHÖHE TRICHTER (mm) | 700 | |
| REFERENZ | GSCOBRAD | GSCOBRAPG |
| KOMFORT-KIT | KITCOBRAD | KITCOBRAPG |

TECHNISCHE DATEN S. 32 - 33

TECHNISCHE DATEN

ROTORHÄCKSLER AUF FAHRGESTELL

| | GS/COUGAR P | GS/PREMIUM P | GS/TIGER P | GS/TIGER D | GS/PHYTON P | GS/PUMA P | GS/PUMA D | |
|--|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|--|---------------------------------|--|
| Referenz | GSCOUGARP | GSPREMIUMP | GSTIGERP | GSTIGERD | GSPYTHONP | GSPUMAP | GSPUMAD | |
| Zulässiger Durchmesser (cm) | 11 | 13 | 14 | 14 | 15 | 16 | 16 | |
| Durchschnittliche Leistung (m³/h) | 10 | 13 | 17 | 17 | 22 | 27 | 27 | |
| Motor | B&S VANGUARD V 18 PS/13,4 kW | KOHLER CH730 V 25 PS/18,5 kW | KOHLER CH730 V 25 PS/18,5 kW | KUBOTA D902 V 25 PS/18,5 kW | KOHLER CH-730 V 25 PS / 18,5 kW | KOHLER ECH-980 EFI V 38 PS / 28 kW | KUBOTA V1505 V 25 PS/18,5 kW | |
| Hubraum cm³/ Anzahl Zylinder | 570 2-Zyl. | 725 2-Zyl. | 725 2-Zyl. | 898 3-Zyl. | 725 2-Zyl. | 999 2-Zyl. | 1498 4-Zyl. | |
| Kraftstoff | Benzin | Benzin | Benzin | Diesel | Benzin | Benzin | Diesel | |
| Kupplung | Riemenspannung | Hydraulisch | Fliehkraft | Fliehkraft | Fliehkraft | Fliehkraft | Hydraulisch | |
| Verkleidung | ABS-Hauben | ABS-Hauben | GFK-Hauben | GFK-Hauben | GFK-Hauben | GFK-Hauben | GFK-Hauben | |
| Rotordurchmesser (mm) | 400 | 560 | 400 | 400 | 560 | 560 | 560 | |
| Rotorgewicht (kg) | 40 | 85 | 45 | 45 | 100 | 150 | 150 | |
| Anzahl der Hämmer | 6 | 10 | 8 | 8 | 8 | 12 | 12 | |
| Anzahl der Messer | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 6 | 6 | |
| Breite der Zuführwalze (mm) | 190 | 250 | 250 | 250 | 250 | 400 | 400 | |
| Zuführband | Nein | Nein | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | |
| Durchmesser der Zuführwalze (mm) | 183 | 340 | 340 | 340 | 340 | 340 | 340 | |
| Anzahl der Achsen | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Reifenabmessungen | 145R13 | 155/70R13 | 155/70R13 | 155/70R13 | 165R13C | 165R13C | 165R13C | |
| Tankinhalt (l) | 17 | 30 | 17 | 17 | 32 | 32 | 32 | |
| Verbrauch (l/h) | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3,9 | 3,9 | |
| Schwenkbarer Auswurfkamin | 270° | 270° | 180° | 180° | 180° | 180° | 180° | |
| Höhe Auwurfkamin (mm) | 1850 | 2060 | 1850 | 1850 | 2115 | 2300 | 2300 | |
| Maschinengewicht (kg) | 525 | 745 | 695 | 745 | 950 | 1230 | 1380 | |
| Zul. Gesamtgewicht des Fahrgestells (kg) | 550 | 750 | 750 | 750 | 1000 | 1340 | 1400 | |
| Abmessungen Trichter T x B (mm) | 1500 x 800 | 1500 x 1390 | 1600 x 1350 | 1600 x 1350 | 1600 x 1350 | 1600 x 1350 | 1600 x 1350 | |
| Ladehöhe Trichter (mm) | 840 | 715 | 750 | 750 | 700 | 750 | 750 | |
| Arbeits-Transport-Abmessung L x B x H (mm) | 3300 x 1280 x 1620 | 3770 x 1600 x 2140 | 3560 x 1515 x 2060 | 3560 x 1515 x 2060 | 4000 x 1550 x 2115 | 4370 x 1690 x 2360 | 4370 x 1690 x 2360 | |
| Unterlegkeil / Stütze | Serie / Serie | Serie / Serie | Serie / Serie | Serie / - | Serie / Serie | Serie / Serie | Serie / Serie | |

ROTORHÄCKSLER AUF FAHRGESTELL

ROTORHÄCKSLER PTO

ROTORHÄCKSLER AUF RAUPENFAHRWERK

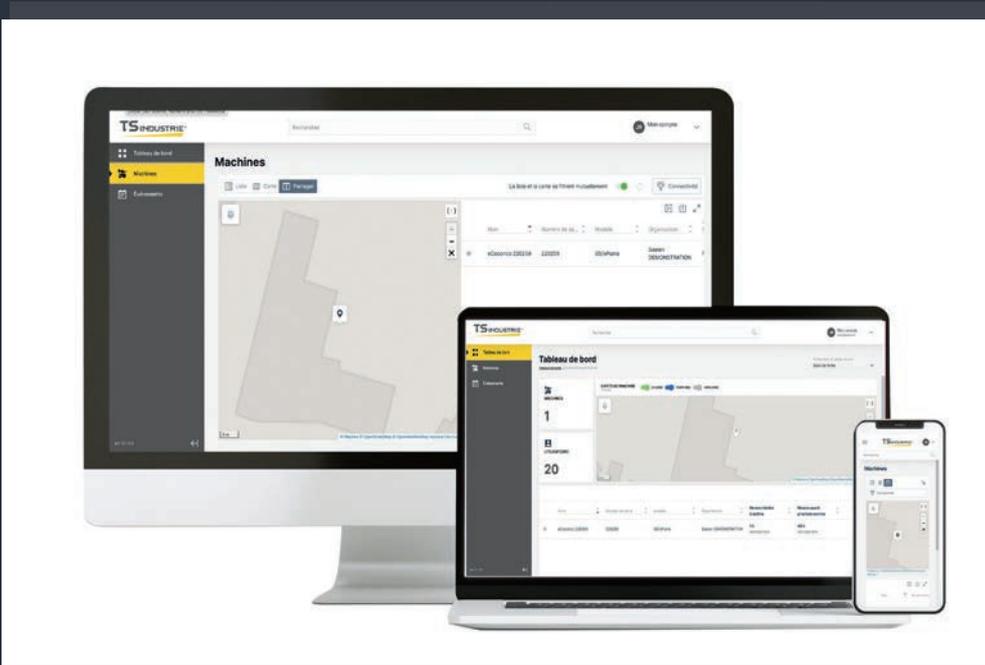
| | GS/JAGUAR D | GS/PANTHER D | GS/COBRA D | GS/COBRA PG | GS/JAGUAR PTO | GS/JAGUAR D SR-TK |
|--|-------------------------------------|--|---|---|--|--------------------------------------|
| | GSJAGUARD | GSPANHERD | GSCOBRA D | GSCOBRAPG | GSJAGUARPTO | GS JAGUAR D SR-TK |
| | 18 | 19 | 21 | 21 | 18 | 18 |
| | 32 | 38 | 45 | 45 | 32 | 32 |
| | KUBOTA V1505CRT V 45 PS/33,57 kW | KOHLER KDI 1903TCR IN 56 PS /42 kW | KOHLER KDI IN 75 PS/55,4 kW 2504TCR | KUBOTA WG3800GL V 88 PS (Benzin) 94 PS (Gas) | ANTRIEBSLEISTUNG min. 55 PS (ab 80 PS ist ein verstärktes Getriebe notwendig) | KUBOTA V1505 CRT V 45 PS/33,57 kW |
| | 1498 4-Zyl. | 1861 3-Zyl. | 2482 4-Zyl. | 3800 4-Zyl. | - | 1498 4-Zyl. |
| | Diesel | Diesel | Diesel | Benzin/Gas | Zapfwelle | Diesel |
| | Hydraulisch | Hydraulisch | Hydraulisch | Hydraulisch | - | Hydraulisch |
| | GFK-Hauben | GFK-Hauben | GFK-Hauben | GFK-Hauben | - | GFK-Hauben |
| | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 |
| | 150 | 150 | 270 | 270 | 150 | 150 |
| | 12 | 12 | 16 | 16 | 12 | 12 |
| | 6 | 6 | 8 | 8 | 6 | 6 |
| | 400 | 400 | 500 | 500 | 400 | 400 |
| | 400 | 500 | 500 | 500 | 400 | 400 |
| | 340 | 340 | 395 | 395 | 340 | 340 |
| | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - |
| | 175R14C | 215R14C | 215R14C | 215R14C | - | - |
| | 32 | 50 | 50 | 50 / 13 kg Gas | - | 32 |
| | 4 | | 5 | - | - | 4 |
| | 180° | 180° | 180° | 180° | 180° | 180° |
| | 2330 | 2330 | 2250 | 2250 | 2330 | 2330 |
| | 1450 | 2050 | 2105 | 2150 | 900 | 2100 |
| | 1500 | 2200 | 2200 | 2200 | - | - |
| | 1600 x 1350 | 1600 x 1620 | 1600 x 1630 | 1600 x 1630 | 1600 x 1350 | 1600 x 1350 |
| | 760 | 760 | 700 | 700 | 800 | 830 |
| | 4430 x 1780 x 2380 | 4510 x 2020 x 2360 | 4710 x 1960 x 2500 | 4710 x 1960 x 2500 | 3000 x 1500 x 2350 | 3000 x 1800 x 2400 |
| | Serie / Serie | Serie / Serie | Serie / Serie | Serie / Serie | - | - |



ELECTRIC SERIES

DAS TS.COCKPIT und die MOBILITÄTSPLATTFORM

Das serienmäßige **TS.Cockpit** ermöglicht Anwendern, die Maschine vor Ort zu steuern. Sie wählen aus drei Leistungsstufen und aktivieren den Präsenzsensoren. Wartungstermine und Maschinenparameter haben Sie jederzeit fest im Blick. Das Auslesen möglicher Fehlercodes gestaltet sich für den Nutzer einfach.



Diese und weitere Informationen können ebenfalls auf eine IoT-Plattform übertragen werden.

Dies ermöglicht Ihnen, jederzeit und überall die Maschinenparameter Ihres Häckslers abzurufen. (Abonnement für die ersten drei Jahre der Nutzung vorbehaltlich der Garantiregistrierung inbegriffen und nach drei Jahren optional erhältlich.)



Präsenzsensoren

Alle unsere Elektro-Häckslers sind mit einer **Start & Stop-Taste** ausgestattet, die Sie mit einem **Präsenzsensoren** ergänzen können. Diese Option optimiert den Energieverbrauch und senkt die Lärmbelastung von durchschnittlich 60 bis 70 Prozent während des Einsatzes.

Der Sensor befindet sich über dem Trichter und zeigt zur Rückseite der Maschine, um die Anwesenheit von Bedienern zu erkennen. Wird innerhalb zehn, zwanzig oder dreißig Sekunden (programmierbar) niemand gesichtet, stoppt der Rotor und rekuperiert dabei Energie. Das Zuführband und die Zuführwalze werden angehalten.

Um das System neu zu starten, drücken Sie die seitliche Start & Stop-Taste.

TS INDUSTRIE ist ein Innovationsführer. Die Erwartungshaltung unserer Kunden in der Garten- und Landschaftspflege und neu verabschiedete Gesetze zum Emissions- und Umweltschutz treiben uns täglich an.

Unsere ELECTRIC SERIES bietet **100 % elektrische Rotorhäcksler**. Das Know-how von TS INDUSTRIE, der POWER MIXED ROTOR, das TS.Cockpit und die Mobilitätsplattform werden zu Ihrem täglichen Begleiter.

Autonome und effiziente Häcksler, die die Garten- und Landschaftspflege revolutionieren!

NEUES und BEWÄHRTES

Elektro-Häcksler bringen neue Arbeitsweisen mit sich und erhalten bewährte Verfahren:

- Wahl der voreingestellten Rotordrehzahl/Motorleistung



Niedrige Rotordrehzahl und Motorleistung



Durchschnittliche Rotordrehzahl und Motorleistung



Hohe Rotordrehzahl und Motorleistung

Eine vierte Option ist individuell anpassbar.

- **Start & Stop-Taste:** Energie-Rückgewinnung, Energie-Einsparung, Regeneration der Batterie (nur unter einer Ladung von 97 %), Begrenzung der Lärmbelästigung durch Stoppen des Rotors, zusätzliche Energie-Einsparung in Verbindung mit der Option des Präsenzsensors (s. S. 36, S. 39, S. 41, S. 42).
- **Batterieladung:** 100 % Motorleistung unabhängig vom Ladezustand der Batterie. Die verfügbare Mobilitätsplattform ermöglicht Planungssicherheit in Ihren Tagesabläufen (s. TS.Cockpit, S. 20 & S. 36).
- **Überwinterungsmodus:** Aktivierung der Überwinterungstaste bei Nichtgebrauch > 15 Tagen. Selbstständiges Halten des Batterieladezustandes (SoC) von 70 %. Langfristige Aufrechterhaltung des Alterungszustandes der Batterien (SoH) gemäß Garantiebedingungen.
- **1 Ladezyklus = 100 % geladen:** Ein vollständiger Ladezyklus entspricht beispielsweise einer Ladung zu 60 %, dann einer zu 35 % und einer letzten zu 5 %.





POWER MIXED ROTOR



ZULÄSSIGER DURCHMESSER bis zu 16 cm



DURCHSCHNITTSLEISTUNG 27 m³/h



MOTORISIERUNG ELEKTRISCH 19 kW/31 PS

Unser PUMA wird elektrisch! Seine **Lithium-Eisen-Phosphat-Akkus** treiben einen Motor mit 19 kW Leistung (entspricht 31 PS) an, um Ihren Grünschnitt bis zu einem Durchmesser von 16 cm zu zerkleinern. Er ist ausgestattet mit einem **POWER MIXED ROTOR**, bestehend aus 12 Hämmern und 6 Messern, einem System mit **Zuführband** bzw. **-walze** und einer verstellbaren **Parallelogramm-Deichsel**.

Der e PUMA wird durch das **TS.Cockpit** gesteuert, das alle Informationen rund um den Häcksler bereitstellt. Mit der **Präsenzsensoren**-Option können Sie die erzielten Energieeinsparungen weiter optimieren.

Die perfekte Kombination aus TS INDUSTRIE Know-how und Elektronik!

| | e PUMA |
|-----------------------------|--|
| MOTOR | LEP 96V 180Ah ASYNCHRON 19 kW (31 PS) |
| AUTONOMIE | (bis zu) 1 EINSATZTAG |
| ZULÄSSIGER DURCHMESSER (cm) | 16 |
| GEWICHT (kg) | 1470 |
| ROTOR | POWER MIXED ROTOR 12 HÄMMER / 6 MESSER |
| GEWICHT ROTOR (kg) | 150 |
| L x B x H (mm) | 4430 x 1780 x 2380 |
| BREITE DER ZUFÜHRWALZE (mm) | 400 |
| LADEHÖHE TRICHTER (mm) | 760 |
| REFERENZ | GSEPUMA |
| KOMFORT-KIT | KITSEPUMA |

TECHNISCHE DATEN S. 45

Der e JAGUAR macht den POWER MIXED ROTOR elektrisch!

Mit 12 Hämmern, 6 Messern und einem Elektromotor (entspricht 46 PS) ist er mit einem **Lithium-Eisen-Phosphat-Akku** ausgestattet. Nach einem vollständigen Ladevorgang (9 Stunden) steht Ihnen ausreichend Energie für bis zu einem Arbeitstag zur Verfügung.

Der Häcksler ist mit dem bewährten **Zuführband** und dem innovativen **TS.Cockpit** ausgestattet, das alle Informationen über die Maschine bereitstellt.

Dieser Dienst ist vor Ort und online zugänglich.



POWER MIXED ROTOR



ZULÄSSIGER DURCHMESSER bis zu 18 cm



DURCHSCHNITTS-LEISTUNG 32 m³/h



MOTORISIERUNG ELEKTRISCH 28,5 kW/ 46 PS

TECHNOLOGIE

LITHIUM-EISEN- PHOSPHAT-AKKUS

Die Akkus unserer Elektrohäcksler bedienen sich der neuesten Lithium-Eisen-Phosphat Technologie. Die sichere Gesamtkonzeption gewährleistet auch im Falle einer Beschädigung einen feuer- und explosionsfreien Einsatz.

Bei einem längeren Nichtgebrauch fördert der aktivierte 'Überwinterungsmodus' die Langlebigkeit des Akkus. Am Ende des Lebenszykluses kann der Akku zu nahezu 100 % recycelt werden.





PRÄSENZSENSOR

Option zur Förderung der Batterieregeneration und Energieeinsparung

AKKUS AUS LITHIUM-EISEN-PHOSPHAT

96-Volt-Batterien für einen 28,5-kW-Asynchronmotor



START & STOP-TASTE

Zum einfachen Starten und Stoppen des Systems

TS.COCKPIT

Zentralisierung der Steuerung, Kontrolle der Maschine und Übertragung von Informationen auf die Mobilitätsplattform

| e JAGUAR | |
|------------------------------------|---|
| MOTOR | LEP 96V 300Ah ASYNCHRON 28,5 kW (46 PS) |
| AUTONOMIE | (bis zu) 1 EINSATZTAG |
| ZULÄSSIGER DURCHMESSER (cm) | 19 |
| GEWICHT (kg) | 1590 |
| ROTOR | POWER MIXED ROTOR 12 HÄMMER / 6 MESSER |
| GEWICHT ROTOR (kg) | 150 |
| L x B x H (mm) | 4430 X 1780 X 2380 |
| BREITE DER ZUFÜHRWALZE (mm) | 400 |
| LADEHÖHE TRICHTER (mm) | 760 |
| REFERENZ | GSEJAGUAR |
| KOMFORT-KIT | KITGSEJAGUAR |
| TECHNISCHE DATEN S. 45 | |



POWER MIXED ROTOR



ZULÄSSIGER DURCHMESSER bis zu 19 cm



DURCHSCHNITTS-LEISTUNG 38 m³/h



MOTORISIERUNG ELEKTRISCH 35 kW / 56 PS



EINPHASIGE STECKDOSE ODER OPTIONALE SCHNELLADUNG



OPTIONALER SENSOR



TS.COCKPIT

Der e PANTHER ist TS INDUSTRIES größtes e-Modell.

Er bietet Autonomie für bis zu zwei Arbeitstage, um Ihren Grünschnitt in einem Durchmesser von bis zu 19 cm zu zerkleinern. Dank seiner **Lithium-Eisen-Phosphat-Akkus**, seinem **35 kW Asynchronmotor** (äquivalent 56 PS) und mit einem **50 cm Zuführband** ist der e PANTHER Ihr idealer Partner. Die verstellbare **Parallelogramm-Deichsel** erleichtert den Transport und das **TS.Cockpit** ermöglicht Ihnen, Arbeiten sowohl vor Ort als auch aus der Ferne zu steuern.

| | e PANTHER |
|-------------------------------|--|
| MOTOR | LEP 96V 360Ah ASYNCHRON 35 kW (56 PS) |
| AUTONOMIE | (bis zu) 2 EINSATZTAGE |
| ZULÄSSIGER DURCHMESSER | 19 |
| GEWICHT (kg) | 2150 |
| ROTOR | POWER MIXED ROTOR 12 HÄMMER / 6 MESSER |
| GEWICHT ROTOR (kg) | 150 |
| L x B x H (mm) | 4510 x 2020 x 2380 |
| BREITE DER ZUFÜHRWALZE | 400 |
| LADEHÖHE TRICHTER (mm) | 760 |
| BEZUG | GSEPANTHER |
| KOMFORT-KIT | KITGSEPANTHER |

TECHNISCHE DATEN S. 45





| | e PUMA | e JAGUAR | e PANTHER |
|---|--|--|--|
| Zulässiger Durchmesser (cm) | 16 | 18 | 19 |
| Durchschnittsleistung (m ³ /h) | 27 | 32 | 38 |
| Batterien | Lithium-Eisen-Phosphat 96 Volt - 180 Ah | Lithium-Eisen-Phosphat 96 Volt - 300 Ah | Lithium-Eisen-Phosphat 96 Volt - 360 Ah |
| Einphasiges Ladegerät | Inbegriffen | Inbegriffen | Inbegriffen |
| Motor | Asynchron | Asynchron | Asynchron |
| Motorleistung (kW) | 19 | 28.5 | 35 |
| Leistung zum Verbrennungsmotor (PS) | 31 | 45 | 56 |
| Energiesparmodus | Ja | Ja | Ja |
| Kupplung | Nein | Nein | Nein |
| Start & Stop | Ja, manuell | Ja, manuell | Ja, manuell |
| Batteriegarantie | 3 Jahre bzw. 1000 Stunden bei 85% SOH | 3 Jahre bzw. 1000 Stunden bei 85% SOH | 3 Jahre bzw. 1000 Stunden bei 85% SOH |
| Ladezeit (h) | 6 | 9 | 12 |
| Autonomie | (bis zu) 1 Einsatztag | (bis zu) 1 Einsatztag | (bis zu) 2 Einsatztage |
| Durchschnittlicher Verbrauch (kW/h) | 7 | 9 | 10 |
| Maschinengewicht (kg) | 1470 | 1590 | 2150 |
| Zentralschmierung | ja | ja | ja |
| Deichsel | zentral höhenverstellbar | zentral höhenverstellbar | zentral höhenverstellbar |
| Unterlegkeil / Stütze | Serie / Serie | Serie / Serie | Serie / Serie |
| L x B x H (mm) | 4430 x 1780 x 2380 | 4430 x 1780 x 2380 | 4510 x 2020 x 2380 |
| Rotordurchmesser (mm) | 560 | 560 | 560 |
| Rotorgewicht (kg) | 150 | 150 | 150 |
| Anzahl der Messer | 6 | 6 | 6 |
| Anzahl der Hämmer | 12 | 12 | 12 |
| Zuführband (mm) | 400 | 400 | 500 |
| Breite der Zuführwalze (mm) | 400 | 400 | 400 |
| Durchmesser der Zuführwalze (mm) | 360 | 360 | 360 |
| Ladehöhe Trichter (mm) | 760 | 760 | 760 |
| Abmessungen Trichter T x B (mm) | 1600 x 1350 | 1600 x 1350 | 1600 x 1620 |
| Schwenkbarer Auswurfkamin | 180° | 180° | 180° |
| Höhe Auswurfkamin (mm) | 2330 | 2330 | 2330 |
| Mobilitätsplattform | nach Serie | nach Serie | nach Serie |
| Verfügbare Option | Präsenzsensor | Präsenzsensor | Präsenzsensor |

WIE WERDEN ELEKTRO HÄCKSLER GEWARTET?

Für Messer, Hämmer und Gegenschneide, Hydraulik- und Anhängerteile bleibt die klassische Wartung wie bei unseren Häckslern mit Verbrennungsmotor: regelmäßige Kontrolle der Riemenspannung, Hämmer und Messer, Schmierung etc.

Die Motorwartung weicht jedoch ab, da diese von Akkus angetrieben wird. Ein Prüfen der Füllstände oder Ersetzen der Betriebsmittel ist nicht mehr notwendig, die regelmäßigen Inspektionen beinhalten das Überprüfen der Anschlüsse und Auslesen der Batterie (Diagnosetool an der PowerBox).

Es gilt nur eine goldene Regel: vor der Reinigung Häcksler ausschalten und ausstecken.



ELEKTRO GARANTIE

Wie alle unsere anderen Häcksler haben auch die Elektrohäcksler eine Garantie von drei Jahren, wobei das dritte Jahr einer Registrierung auf unserer Website unterliegt. Eine Garantieverlängerungsoption für zwei weitere Jahre ist verfügbar.



TS INDUSTRIE®



ts-industrie.eu



TS INDUSTRIE
Häcksler in action



WOOD SERIES



WS/16P

Der Holzhäcksler WS/16P ist der ideale Begleiter für alle Nutzer mit der 'Führerscheinklasse B', da sein Gewicht unter 750 Kilogramm liegt und er mit einem **klappbaren Trichter** eine kompakte Größe aufweist.

Die Hackscheibe mit zwei Messern sorgt in Kombination mit den Gegenmessern für einen **sauberen Schnitt** und gleichmäßige Hackschnitzel.

Der um **270° schwenkbare Auswurfkamin** bietet Ihnen die notwendige Flexibilität in der Auswurfrichtung der Hackschnitzel.



MOTORSIERUNG
KOHLER ECH 380
EFI BENZIN V 38PS



HACK-SCHEIBE



< 750
kg



ZULÄSSIGER DURCHMESSER
bis zu 16 cm

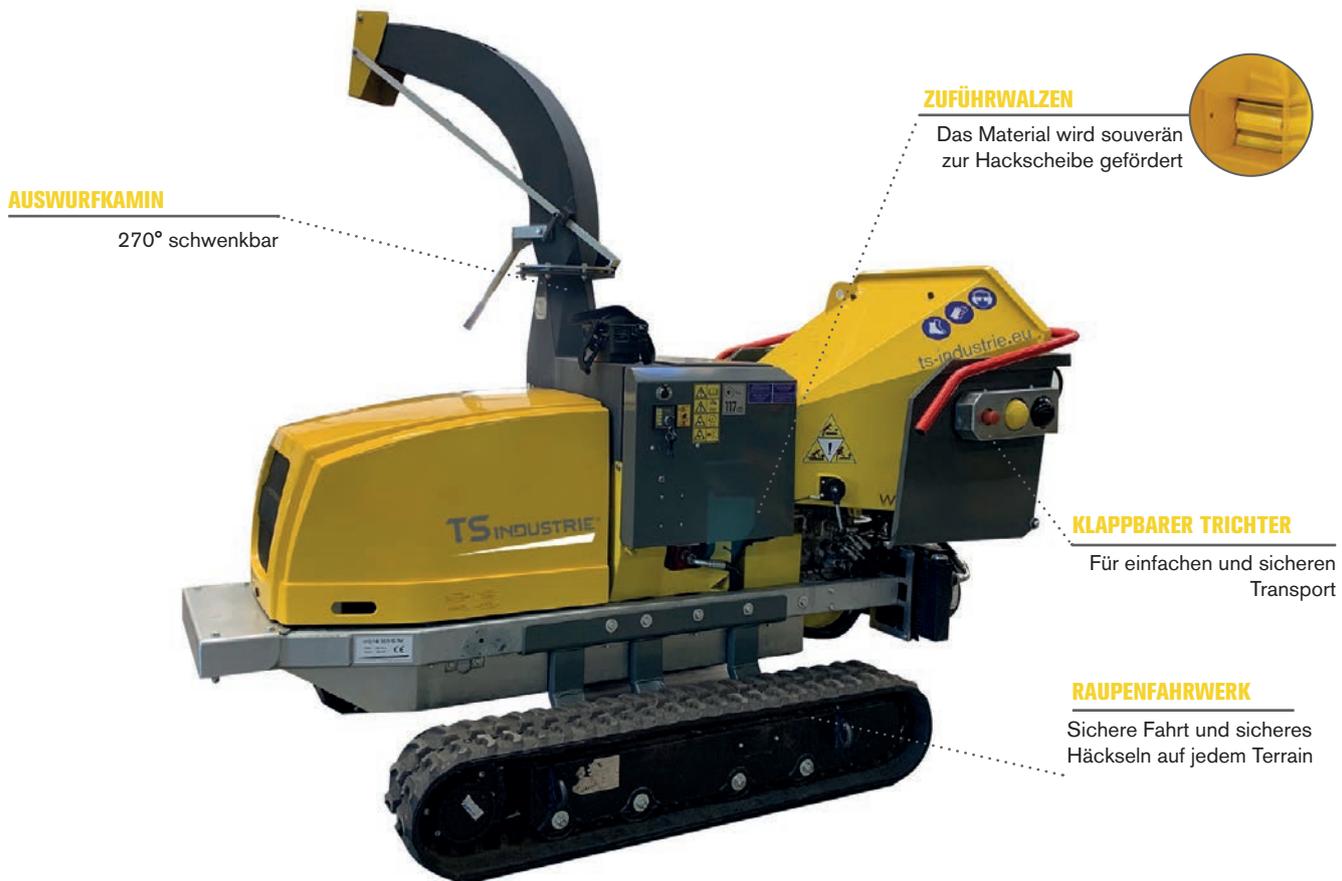
| | WS 16P |
|--|--------------------|
| HUBRAUM (cm³) / ANZAHL ZYLINDER | 999 2-ZYL. |
| MOTORLEISTUNG | 38PS |
| ZULÄSSIGER DURCHMESSER (cm) | 16 |
| GEWICHT (kg) | 704 |
| HACKSYSTEM | HACKSCHEIBE |
| HACKSCHEIBE DURCHMESSER (mm) | 510 |
| HACKSCHEIBE GEWICHT (kg) | 50 |
| L x B x H (mm) | 3950 x 1400 x 2470 |
| ABMESSUNGEN TRICHTER T x B (mm) | 1530 x 1075 |
| LADEHÖHE TRICHTER (mm) | 700 |
| REFERENZ | WS16P |
| KOMFORT-KIT | KITWS16P |

TECHNISCHE DATEN S. 56 - 57



WS/18D R-TK

Der WS/18 ist ein echter Allrounder: in starrer oder drehbarer Ausführung oder als Raupenhäcksler mit Fernbedienung. Seine **zwei Zuführwalzen** fördern jeden Stamm und Ast bis zu 18 cm Durchmesser zuverlässig zur Hackscheibe. Für einen einfachen Transport ist der **Trichter klappbar**. Auf **Raupen** montiert und **funkgesteuert** arbeitet der WS/18D R-TK perfekt auf jedem Terrain.



MOTORISIERUNG
KUBOTA 1505V 25PS



HACK-SCHEIBE



ZULÄSSIGER DURCHMESSER
bis zu 18 cm



DURCHSCHNITTS-LEISTUNG
6 m³/h

WS/18D

MOTORSIERUNG
KUBOTA 1505 V DIESEL 25 PS
WS/18DT

MOTORSIERUNG
KUBOTA 1505V 25PS

Der Turm ist bis 270° drehbar, um ergonomisches und verkehrsgewandtes Arbeiten zu ermöglichen.

| | WS/18D | WS/18DT | WS/18D R-TK |
|---------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| HUBRAUM (cm³) / ANZAHL ZYLINDER | | 1498 4-ZYL. | |
| MOTORLEISTUNG | | 25PS | |
| ZULÄSSIGER DURCHMESSER (mm) | 18 | 18 | 18 |
| GEWICHT (kg) | 1085 | 1330 | 1800 |
| HACKSYSTEM | | HACKSCHEIBE | |
| HACKSCHEIBE DURCHMESSER (mm) | 670 | 740 | 670 |
| HACKSCHEIBE GEWICHT (kg) | 92.5 | 142 | 92.5 |
| L x B x H (mm) | 4000 x 1560 x 2530 | 4000 x 1630 x 2555 | 3100 x 1575 x 2500 |
| ABMESSUNGEN TRICHTER T x B (mm) | | 1530 x 1080 | |
| LADEHÖHE TRICHTER (mm) | 700 | 700 | 700 |
| REFERENZ | WS18D | WS18DT | WS18DRTK |
| KOMFORT-KIT | KITWS18D | KITWS18DT | KITWS18D |

TECHNISCHE DATEN S. 56-57



WS/20DT



**HACK-
SCHEIBE**



**ZULÄSSIGER DURCHMESSER
bis 20 cm**



**MOTORISIERUNG
KOHLER KDI
1903 V 56PS**

Der **ROBUSTE** und **LEISTUNGSSTARKE** Häcksler

Der WS/20DT ist ein robuster und leistungsstarker Scheibenradhäcksler.

Sein um 270° drehbarer Turm und schwenkbarer Auswurfkamin bieten **Arbeitskomfort**, **Sicherheit** und **Flexibilität** an jedem Einsatzort.

Der breiteste Trichter seiner Klasse erleichtert das Zuführen von Ästen und Astgabeln. Dies bedeutet für den Anwender weniger Schnitte mit der Motorsäge. Der Trichter ist für den Transport klappbar.

Die sich weit öffnenden Hauben erleichtern **Wartung** und **Service** der Maschine.

Das bewährte **PILOT SYSTEM** übernimmt die Steuerung des Häckslers zuverlässig. Als WS/20DTA ist diese Version auch als Doppelachse erhältlich.



| | WS/20DT |
|--|--------------------|
| HUBRAUM (cm³) / ANZAHL ZYLINDER | 2197 4-ZYL |
| MOTORLEISTUNG | 56PS |
| ZULÄSSIGER DURCHMESSER (cm) | 20 |
| GEWICHT (kg) | 1990 |
| HACKSYSTEM | HACKSCHEIBE |
| HACKSCHEIBE DURCHMESSER (mm) | 810 |
| HACKSCHEIBE GEWICHT (kg) | 218 |
| L x B x H (mm) | 4800 x 2000 x 2760 |
| ABMESSUNGEN TRICHER T X B (mm) | 1540 x 1290 |
| LADEHÖHE TRICHTER (mm) | 870 |
| REFERENZ | WS20DT |
| KOMFORT-KIT | KITWS20DT |

TECHNISCHE DATEN S. 56-57



ZAPFWELLENANTRIEB



HACK-SCHEIBE



ZULÄSSIGER DURCHMESSER von 15 bis 23 cm



MOTORISIERUNG ZAPFWELLE

TS INDUSTRIE bietet eine Vielzahl bewährter Scheibenradhäcksler für den Zapfwellenantrieb. In dieser Modellreihe sind alle **vorhandenen Produktvorteile** vereint.

Die PTOT-Versionen WS/20 und WS/23 sind mit 270° drehbaren Türmen ausgestattet.



| | 10PTO | 15PTO | 18PTO | 20PTO | 20PTOT | 23PTO | 23PTOT |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| ZAPFWELLE | Zapfwelle 540 Z/min | Zapfwelle 540 Z/min | Zapfwelle 540 Z/min | Zapfwelle 1000 Z/min | Zapfwelle 1000 Z/min | Zapfwelle 1000 Z/min | Zapfwelle 1000 Z/min |
| HACKSCHEIBE DURCHMESSER (mm) | 450 | 560 | 670 | 900 | 900 | 900 | 900 |
| HACKSCHEIBE GEWICHT (kg) | 49 | 50 | 92.5 | 218 | 218 | 218 | 218 |
| BREITE DER ZUFÜHRWALZE (mm) | 200 | 160 | 215 | 310 | 310 | 310 | 310 |
| DURCHMESSER DER ZUFÜHRWALZE (mm) | 140 | 140 | 140 | 240 | 240 | 240 | 240 |
| KAMIN DREHBAR (°) | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 |
| ABMESSUNGEN TRICHTER D x L (mm) | 1500 x 700 | 1500 x 965 | 1530 x 1080 | 1500 x 1290 | 1500 x 1290 | 1500 x 1290 | 1500 x 1290 |
| LADEHÖHE TRICHTER (mm) | 630 | 630 | 700 | 870 | 870 | 870 | 870 |
| REFERENZ | WS10PTO | WS15PTO | WS18PTO | WS20PTO | WS20PTOT | WS23PTO | WS23PTOT |
| KOMFORT-KIT | KITWS10PTO | KITWS15PTO | KITWS18PTO | KITWS20PTO | KITWS20PTOT | KITWS23PTO | KITWS23PTOT |

TECHNISCHE DATEN S. 56-57



WS/23DT



HACK-
SCHEIBE



ZULÄSSIGER DURCHMESSER
bis zu 23 cm



MOTORISIERUNG
KOHLER KDI V
2504TCR 75 PS



Der WS/23DT ist der stärkste Scheibenradhäcksler von TS INDUSTRIE.

Auf einem zweiachsigen gebremsten Fahrwerk mit **verstellbarer Deichsel** und **Freilauf** sowie einem **270° schwenkbaren Auswurfkamin** lässt dieses Modell keine Wünsche offen.

Der Häcksler verfügt zudem über eine **extragroße Trichterklappe** und zwei massive **Zuführwalzen**. Die Maschine besitzt ein **PILOT SYSTEM**, das die Zerkleinerungsleistung an die Bedürfnisse des Nutzers und Materials anpasst. Dadurch werden Betriebs- und Energieeinsparungen erzielt.

Empfohlener SCHUTZ für die Nutzung eines Häckslers

Die richtige Ausrüstung ist für jeden Job unerlässlich!

HANDSCHUHE

Unverzichtbar für maximale Sicherheit, verstärkter Oberhandbereich, enganliegend und schnittfest

SICHERHEITSSCHUHE

Mit gepolstertem Schafttrand, ergonomische Einlegesohle, durchtrittssichere Zwischensohle, Stahlkappe, indirekter Schnitenschutz, Trittsicherheit durch rutschfeste Profilschle

HELM

Integrallösung mit Gehörschutz und Visier

ARBEITSJACKE

Gut sichtbar, schnitt- und durchstichfest, mit Belüftung und Imprägnierung für optimalen Komfort

ARBEITSHOSE

Gut sichtbar, schnitt- und durchstichfest, mit Belüftung und Imprägnierung für optimalen Komfort



| | WS/23DT |
|---------------------------------|--------------------|
| HUBRAUM (cm³) / ANZAHL ZYLINDER | 2405 4-ZYL. |
| MOTORLEISTUNG | 75 PS |
| ZULÄSSIGER DURCHMESSER (cm) | 23 |
| GEWICHT (kg) | 2340 |
| HACKSYSTEM | HACKSCHEIBE |
| DURCHMESSER HACKSCHEIBE (mm) | 218 |
| HACKSCHEIBE GEWICHT (kg) | 900 |
| L x B x H (mm) | 4900 x 1960 x 2680 |
| ABMESSUNGEN TRICHTER T x B (mm) | 1540 x 1290 |
| REFERENZ | WS23DT |
| KOMFORT-KIT | KITWS23DT |

TECHNISCHE DATEN S. 56-57

SCHEIBENRADHÄCKSLER AUF FAHRGESTELL

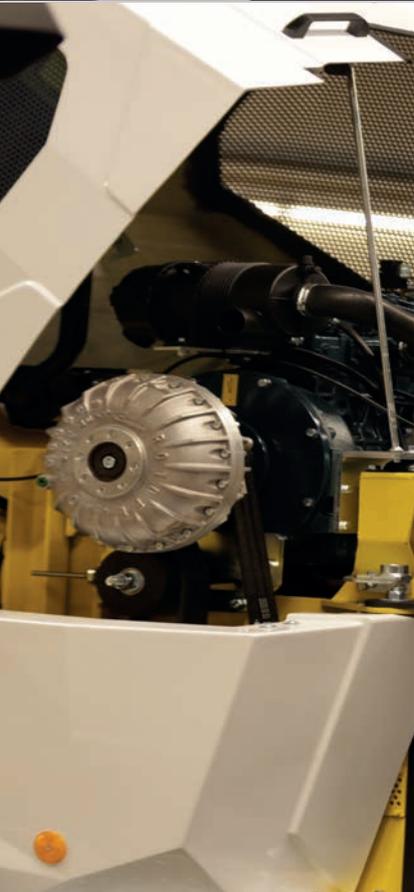
| | WS/16 P | WS/18 D | WS/18 DT | WS/20 DT | WS/23 DT |
|--|------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Referenz | WS16P | WS18D | WS18DT | WS20DT | WS23DT |
| Zulässiger Durchmesser (cm) | 16 | 18 | 18 | 20 | 23 |
| Motor/Leistung | KOHLER EFI 38 PS /28,3 kW | KUBOTA V1505 25 PS /18,5 kW | KUBOTA V1505 25 PS /18,5 kW | KOHLER V KDI 1903 56 PS /42 kW | KOHLER KDI 2504TCR 75 PS /55,4 kW |
| Hubraum (cm ³) / Anzahl Zylinder | 999 cm ³ / 2-Zyl. | 1498 cm ³ / 4-Zyl. | 1498 cm ³ / 4-Zyl. | 1861 cm ³ / 3-Zyl. | 2482 cm ³ / 4-Zyl. |
| Kraftstoff | Benzin | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel |
| Kupplung | Motorwippe | Freilauf | Freilauf | Freilauf | Freilauf |
| Verkleidung | Sicherheitsgehäuse aus Blech | Sicherheitsgehäuse aus Polyesterharz | Sicherheitsgehäuse aus Polyesterharz | Sicherheitsgehäuse aus Polyesterharz | Sicherheitsgehäuse aus Polyesterharz |
| Durchmesser Hackscheibe (mm) | 510 | 670 | 740 | 900 | 900 |
| Gewicht Hackscheibe (kg) | 50 | 92,5 | 142 | 218 | 218 |
| Messer | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Zuführwalzen | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Breite der Zuführwalze (mm) | 240 | 215 | 245 | 310 | 310 |
| Durchmesser der Zuführwalze (mm) | 245 | 140 | 140 | 240 | 240 |
| Anzahl der Achsen | 1 | 1 | 1 | 1 oder 2 (optional) | 2 |
| Reifenabmessungen | 155/70 R13 | 165R13 | 225/55 R12C | 205R14C / 185R14C | 185 R14C |
| Tankinhalt (l) | 17 l | 30 l | 20 l | 50 l | 50 l |
| Verbrauch | 4,3 l/h | 3,9 l/h | 3,9 l/h | 4,1 l/h | 5 l/h |
| Schwenkbarer Auswurfkamin | 270° | 270° | 270° | 270° | 270° |
| Höhe Auswurfkamin (mm) | 2440 | 2300 | 2500 | 2680 | 2680 |
| Drehbarer Turm | - | - | 270° | 270° | 270° |
| Maschinengewicht (kg) | 704 | 1085 | 1330 | 1990 | 2340 |
| Zul. Gesamtgewicht des Fahrgestells (kg) | 75 | 110 | 1350 | 2000 oder 2200 | 2400 |
| Abmessungen Trichter T x B (mm) | 1530 x 1075 | 1530 x 1080 | 1530 x 1080 | 1540 x 1290 | 1540 x 1290 |
| Ladehöhe Trichter (mm) | 700 | 700 | 700 | 870 | 870 |
| L x B x H Arbeitsposition (mm) | 3950 x 1400 x 2470 | 4000 x 1560 x 2530 | 4000 x 1630 x 2555 | 4800 x 2000 x 2760 | 4900 x 1960 x 2680 |
| L x B x H Transportposition (mm) | 3550 x 1400 x 2470 | 3485 x 1560 x 2530 | 3495 x 1630 x 2555 | 4295 x 2000 x 2760 | 4330 x 1960 x 2680 |
| Unterlegkeil / Stütze | Serie / Serie | Serie / Serie | Serie / Serie | Serie / Serie | Serie / Serie |

SCHEIBENRADHÄCKSLER - PTO

SCHEIBENRADHÄCKSLER
AUF RAUPENFAHRWERK

| | WS/10 PTO | WS/15 PTO | WS/18 PTO | WS/20 PTO WS/20 PTOT | WS/23 PTO WS/20 PTOT | WS/18 D R-TK |
|--|--|--|--|---|---|---|
| | WS10PTO | WS15PTO | WS18PTO | WS20PTO WS20PTOT | WS23PTO WS23PTOT | WS18DR-TK |
| | 15 | 15 | 18 | 20 | 23 | 18 |
| | Zapfwellen-Leistung (max. zulässig) 60 PS | Zapfwellen-Leistung (max. zulässig) 60 PS | Zapfwellen-Leistung (max. zulässig) 70 PS | Zapfwellen-Leistung (max. zulässig) 80 PS | Zapfwellen-Leistung (max. zulässig) 80 PS | KUBOTA V1505 25 PS /18,6 kW |
| | Erforderliche Drehzahl 540 U/min | Erforderliche Drehzahl 540 U/min | Erforderliche Drehzahl 540 U/min | Erforderliche Drehzahl 1000 U/min Erforderliche Drehzahl 540 U/min | Erforderliche Drehzahl 1000 U/min Erforderliche Drehzahl 540 U/min | 1498 cm ³ / 4-Zyl. |
| | - | - | - | - | - | Diesel |
| | - | - | - | - | - | Freilaufkupplung |
| | Sicherheitsgehäuse aus Blech | Sicherheitsgehäuse aus Blech | Sicherheitsgehäuse aus Blech | Sicherheitsgehäuse aus Blech | Sicherheitsgehäuse aus Blech | Sicherheitsgehäuse aus Polyes- terharz |
| | 450 | 560 | 670 | 900 | 900 | 670 |
| | 49 | 50 | 92,5 | 218 | 218 | 92,5 |
| | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 200 | 160 | 215 | 310 | 310 | 215 |
| | 140 | 140 | 140 | 240 | 240 | 140 |
| | - | - | - | - | - | - |
| | - | - | - | - | - | - |
| | - | - | - | - | - | 35 l |
| | - | - | - | - | - | 3,9 l/h |
| | 270° | 270° | 270° | 270° | 270° | 270° |
| | 2000 | 2000 | 2000 | 2550 | 2550 | 2520 |
| | - | - | - | 270° bei Modell - 20PTOT | 270° bei Modell - 23PTOT | - |
| | 390 | 550 | 590 | 1100 - 20PTOT = 1300 | 1100 - 23PTOT = 1300 | 1800 |
| | - | - | - | - | - | - |
| | 1500 x 700 | 1500 x 965 | 1530 x 1080 | 1500 x 1290 | 1500 x 1290 | 1530 x 1080 |
| | 700 | 630 | 700 | 870 | 870 | 700 |
| | 1800 x 800 x 1930 | 1600 x 1200 x 2100 | 1700 x 1400 x 2500 | 3000 x 1560 x 2600 | 3000 x 1560 x 2600 | 3100 x 1575 x 2500 |
| | 1800 x 800 x 1930 | 1600 x 1200 x 2100 | 1700 x 1400 x 2500 | 3000 x 1560 x 2600 | 3000 x 1560 x 2600 | 3100 x 1575 x 2500 |
| | - | - | - | - | - | - |

SERVICE & WARTUNG



TS INDUSTRIE liefert jeden Häcksler mit einer Bedienungsanleitung aus.

Darin finden Sie wichtige Informationen zu Wartungsintervallen und durchzuführenden Servicearbeiten.

Lassen Sie die Wartung Ihrer Häcksler durch Fachbetriebe ausführen und nutzen Sie ausschließlich Original-Ersatzteile von TS INDUSTRIE.

Bedienungsanleitungen und Ersatzteil-Listen aller Häcksler finden Sie unter www.ts-industrie.eu.

Nutzen Sie für die erste WARTUNG Ihres Häckslers unsere sorgfältig ausgewählten Komfort-Kits!

Diese finden Sie in der tabellarischen Übersicht zu jeder Maschine.





TS INDUSTRIE GmbH

Industriering Ost 42
47906 Kempen

Tel. +49 3222 1096 131
kontakt@ts-industrie.eu
www.ts-industrie.eu

Alle technischen Angaben, Maße und Gewichte unverbindlich.
Abbildungen zeigen z. T. Zusatzausstattungen.